

経 歴

| ふりがな 氏 名 | | みず たに かおり 水 谷 香 織 |
|-------------|---|---|
| 区 分 | 年月／年度 | 事 項 |
| 学 歴 | 平成 5年 3月 | 名古屋市立菊里高校卒業 |
| | 平成10年 3月 | 岐阜大学工学部土木工学科卒業 |
| | 平成10年 4月 | 岐阜大学大学院工学研究科博士前期課程土木工学専攻入学 ・1998年9月～1999年6月 国際ロータリー財団国際親善奨学生として、 英国ロンドン大学インペリアルカレッジに客員研究員として留学 |
| | 平成12年 3月 | 岐阜大学大学院工学研究科博士前期課程土木工学専攻修了 |
| | 平成12年 4月 | 岐阜大学大学院工学研究科 博士後期課程生産開発システム工学専攻入学 ・平成12年度交通工学研究発表会 研究奨励賞 受賞 論文タイトル「ファジィ推論型効用関数をもつロジットモデルに関する検討」 ・平成13年度財団法人名古屋都市センター特別研究員 研究テーマ「中京都市圏におけるライフスタイルからみた個人交通行動変化の経年的分析」 ・平成14年度財団法人名古屋都市センター特別研究員 研究テーマ「パブリック・インボルブメントにおける第3者の役割」 ・平成13-14年度公益社団法人土木学会 学会誌編集委員会 学生編集委員 「Dr.という道」「土木とコミュニケーション」等 執筆 |
| | 平成15年 3月 | 岐阜大学大学院工学研究科 博士後期課程生産開発システム工学専攻修了 博士(工学)取得 ・博士論文タイトル「ソフトコンピューティングを用いた交通行動分析」 |
| 職 歴 | 平成15年 4月～ 平成12年 3月 | 独立行政法人日本学術振興会 特別研究員 ・研究テーマ「参画型公共事業計画の理論と実践」 |
| | 平成18年 6月～ 現在に至る | パブリック・ハーツ株式会社 代表取締役 |
| | その間 平成18～21年 平成19年～ 平成19年～ 平成26年～ 平成27年～ | 岐阜大学工学部 学術研究補佐員 岐阜工業高等専門学校 非常勤講師 岐阜大学 非常勤講師 岐阜大学 客員准教授 名城大学 非常勤講師 |
| 行政委員 | 平成16～17年度 平成16～17年度 平成17年度 平成20年度 平成25～26年度 平成25～27年度 平成26年度～ 平成27～28年度 平成27年度～ | 市民編集委員（名古屋市） 市民交通会議委員（岐阜市） 松本・四賀直結道路市民意向確認研究会 副委員長（松本市） 耐震まちづくり教育枠組み検討委員会委員（愛知県） 三重県総合交通ビジョン策定懇話会委員（三重県） 鈴鹿亀山道路有識者委員会委員（三重県） 事業評価監視委員会委員（愛知県） 総合計画審議会委員 副会長（清須市） 公共交通会議委員(兼)地域公共交通協議会委員（羽島市） |
| | 平成8年～ 平成16～21年度 平成22～23年度 平成25年度～ 平成29年度～ 平成29年度～ | 土木学会正会員 特定非営利活動法人PI-Forum理事 特定非営利活動法人PI-Forum監事 名古屋市地域まちづくりアドバイザー 公益財団法人名古屋まちづくり公社名古屋都市センター まちづくり基金運用委員会委員 社会福祉法人北摂杉の子会評議員 |